



Caractéristiques techniques

Energie de propulsion	Diesel
Nombre de cabines	3
Réservoir Eau Potable	700 L
Heure moteur	6877
Fabricant du Moteur	Nanni 4/50
Tirant Eau Max	0.85 Mètre
Passagers	10
Type de moteur	vdrive
Réservoir de carburant	420 L
Nombre de couchages	10
Année	2001
Toilettes	2
Douches	2
Largeur	3.85 mètres
Longueur	12.6 mètres
Poids à vide	0 Kg
Puissance Moteur	50 CV
Couleur	white
Equipements	Ancre, Batterie, Chauffage, Cuisinière à gaz, Détecteur de gaz, Évier, Extincteur, feux de navigation, Four, Installation d'eau chaude, Lecteur MP3, Pompe de cale, Prise de quai, Propulseur d'étrave, Radio, Réfrigérateur, WC électrique



Ce bateau est disponible à partir d'octobre 2026 & visible sur la base de BRAM (canal du midi) La Pénichette Terrasse® 6/10 pers – 3 cabines offre un espace de vie lumineux et aéré, 3 grandes cabines équipées individuellement d'un lavabo et une belle terrasse couverte dans le prolongement du séjour à l'arrière. Découvrez la [...]

Ce bateau est disponible à partir d'octobre 2026 & visible sur la base de BRAM (canal du midi)

La Pénichette Terrasse® 6/10 pers – 3 cabines offre un espace de vie lumineux et aéré, 3 grandes cabines équipées individuellement d'un lavabo et une belle terrasse couverte dans le prolongement du séjour à l'arrière.

Découvrez la Pénichette Terrasse® 6/10 pers – 3 cabines en détail

- Capacité : 6 personnes (+ 4)
- Pilotage : Intérieur
- Douche : 2 cabines
- Trois grandes cabines avec lit double, possibilité d'installer un lit superposé supplémentaire dans les deux cabines avant. Lavabo, rangements et penderie dans chaque cabine
- Deux cabinets de toilette avec douche et WC électrique
- Séjour avec cuisine aménagée, poste de pilotage intérieur, deux grands toits ouvrants (dînette transformable en lit double)
- Propulseur d'étrave

Informations techniques / état du bateau:

- Le bateau est équipé d'un moteur NANNI 4.50 est état correct et qui a 6877 heures de fonctionnement.
- L'inverseur est un TM345A.
- Chargeur DOLPHIN 60A
- Convertisseur COTEK SP1000 avec télécommande au tableau électrique
- Batterie : 3 x AGM (08/2025) soit 330 Ah et 1 x Optima 75 Ah (moteur)
- Le dumper et presse étoupe changé pendant hivernage 2024/2025. La bague hydro a été changé pendant l'hivernage 2025/2026.
- Propulseur d'étrave : CT60. (charbon à changer) tunnel diam. 180
- Vaigrages carré/cuisine + cabine centrale refait hiver 2024/2025.
- Chauffe-eau : QUICK Nautic Boiler B3 60L mixte Moteur / électricité
- Chauffage : Webasto (tableau de commande changé 2026)
- Four : ENO
- Réfrigérateur : 140L / 220V COBAL
- Plage de vitesse :
1000 T/mm = 4 km/h
1500 T/mm = 6 km/h
1800 T/mm = 7 km/h

Pas de vibration moteur. La barre est précise mais un peu souple.

Temps de navigation en 2026 : 272 heures. 2 interventions pour chauffe moteur résolu suite changement Calorstat

PHOTOS TECHNIQUES disponibles sur demande.

Notre avis : voici une pénichette agréable à piloter (stabilité légendaire des terrasses) et plutôt fiable. Peut-être utilisé en croisière dès l'achat.

Travaux à prévoir : Charbon propulseur d'étrave ; reprendre un léger affaissement sur passavant tribord. Re-stratification varangue de palier.

DIGOIN 1260R
75,000€





Nos coordonnées

Vous êtes intéressé par ce modèle et vous souhaitez plus d'informations ? **N'hésitez pas à nous contacter.**
Nicols Route du Puy Saint Bonnet 49300 Cholet - France **02 41 56 46 56**