

"Bois le Duc" Octo Fly

281,000€



Caractéristiques techniques

"Bois le Duc" Octo Fly

281,000€

Energie de propulsion	Diesel
Nombre de cabines	4
Réservoir Eau Potable	1050 L
Heure moteur	1600
Fabricant du Moteur	Nanni 4/80
Tirant Eau Max	0.85 Mètre
Passagers	12
Type de moteur	intérieur
Réservoir de carburant	295 L
Nombre de couchages	10
Année	2019
Toilettes	4
Douches	4
Largeur	3.8 mètres
Longueur	14.95 mètres
Poids à vide	9970 Kgs
Puissance Moteur	80 CV
Couleur	blanc blanc

Equipements Ancre, Barbecue, Barbecue grill, Batterie, Chargeur de batterie, Chauffage, Congélateur, Connecteur Bluetooth, Convertisseur, Douche de pont, Echelle de bain, Évier, feux de navigation, Four, Haut-parleurs de cockpit, Internet par satellite, Inverseur, Lecteur CD, Lecteur DVD, Micro-ondes, Pompe de cale, Prise de quai, Propulseur d'étrave, Propulseur de poupe, Radio, Réfrigérateur, Taud complet, Téléviseur, Téléviseur couleur, Top Bimini, WC électrique

"Bois le Duc" Octo Fly

281,000€

"Bois le Duc" Octo Fly

281,000€

NOUVEAUTE 2018 : Le Nicols Octo Fly de la gamme FLY, avec ses 15 mètres de long, est le plus grand bateau (ou « bateau amiral ») issu des chantiers Nicols. Grâce à son double propulseur (de proue et de poupe), piloter l'OCTO Fly reste un jeu d'enfant Le chantier Nicols Yacht c'est : Un [...]

NOUVEAUTE 2018 : Le Nicols Octo Fly de la gamme FLY, avec ses 15 mètres de long, est le plus grand bateau (ou « bateau amiral ») issu des chantiers Nicols. Grâce à son double propulseur (de proue et de poupe), piloter l'OCTO Fly reste un jeu d'enfant

Le chantier Nicols Yacht c'est :

Un constructeur loueur-français, 35 ans d'expérience,

Une gamme variée adaptée aux attentes des clients,

De nouveaux modèles et des innovations permanentes,

Une flotte à la silhouette élégante et racée,

Des vedettes lumineuses, spacieuses et aérées,

Des bateaux adaptés aux familles, avec un maximum de sécurité

Des bases à taille humaine (exclusivité NICOLS®)

Une présence sur les plus belles régions de France, Les Pays-Bas, Hongrie, Allemagne et Portugal

Nos vedettes fluviales sont entretenues de manière rigoureuse tout au long de la saison avec une mise hors d'eau chaque hiver où un examen et une révision complète et minutieuse du pont et de la coque sont réalisés, accompagné d'un antifouling.

Les plus du service Nicols :

Grâce à notre réseau de bases implanté sur toute la France, certains de nos affiliés peuvent vous proposer leurs services. Ils bénéficient en effet de toute la connaissance de nos bateaux et d'un véritable savoir-faire. C'est le cas par exemple de la base de Port sur Saône qui peut assurer :

L'amarrage de votre bateau,

L'hivernage avec réparation...

Le montage d'équipement supplémentaire

Le Passage du permis

S.A.V. / Pièces détachées :

Nicols étant constructeur et loueur, nous disposons au sein de notre chantier d'un magasin où sont disponibles pièces détachées et autres accessoires. Nous nous tenons toujours à votre disposition pour vous apporter conseils et services.

Le budget annuel pour l'entretien ?

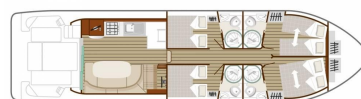
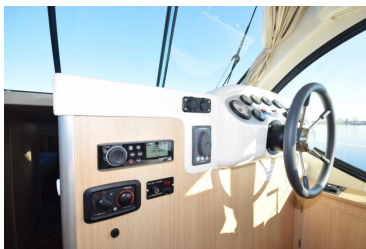
La conception des vedettes fluviales Nicols en coque polyester génère un très faible budget d'entretien ; leur conception simple, pratique et pragmatique, prévue à l'origine pour la location, contribue également à ce faible coût d'entretien.

En tant que propriétaire, une mise hors-d'eau est à prévoir tous les 3 / 4 ans. Pour le reste, au même titre qu'une voiture, il s'agit d'un entretien courant : vidange

Nous avons encore d'autres bateaux disponible à la vente, n'hésitez pas à nous contacter et nous trouverons un bateau pour vous.

"Bois le Duc" Octo Fly

281,000€



Nos coordonnées

Vous êtes intéressé par ce modèle et vous souhaitez plus d'informations ? **N'hésitez pas à nous contacter.**
Nicols Route du Puy Saint Bonnet 49300 Cholet - France 02 41 56 46 56